



Usinenouvelle.com > Investissements industriels

ENVIRONNEMENTECO-HUILE RESSUSCITE LA RÉGÉNÉRATION En annonçant la construction d'une unité de régénération d'huiles usées pour 1996, Eco-Huile réanime un secteur moribond en 1994. Une reprise qui ne réjouit guère les pétroliers, ni les adeptes du brûlage en cimenterie.

Publié le 01 juin 1995 | L'Usine Nouvelle n° 2505

ENVIRONNEMENT

ECO-HUILE RESSUSCITE LA RÉGÉNÉRATION

En annonçant la construction d'une unité de régénération d'huiles usées pour 1996, Eco-Huile réanime un secteur moribond en 1994. Une reprise qui ne réjouit guère les pétroliers, ni les adeptes du brûlage en cimenterie.

Et de deux! C'est à Alès, dans le Gard, qu'Eco-Huile a choisi de bâtir une seconde usine de régénération d'huiles usagées. D'une capacité de 40000 tonnes par an, elle entrera en activité au cours du premier trimestre de 1996. L'entreprise, qui dispose déjà d'une unité de 110000 tonnes par an à Lillebonne, en Seine-Maritime, peut désormais s'attaquer plus sérieusement au gisement de 300000 tonnes d'huiles "noires" usées (huiles de moteurs d'automobile, de trempe, de laminage, etc.) générées chaque année dans l'Hexagone. L'investissement gardois marque une véritable renaissance du secteur, moribond en 1994. Août 1992: deux des trois unités de régénération françaises (Solunor et l'UFP, aux mains des pétroliers) ferment leurs portes. La raison? Entraîné par la baisse des cours du brut, le prix des huiles neuves est en chute libre. De plus, Eco-Lubrifiants, la société de droit privé créée en mai 1994 à l'initiative des Pouvoirs publics pour mettre sur pied une filière des huiles usagées, est mort-née en décembre à la suite d'un avis du Conseil de la concurrence. Dans la mesure où Eco-Lubrifiants regroupait les trente-cinq producteurs de lubrifiants, qui contrôlent 93% du marché des huiles neuves, le Conseil relève "un risque grave d'atteinte à la concurrence". Ne reste donc qu'Eco-Huile. Cette ancienne filiale de Castrol, Total, Elf et Motul, dénommée CBL à l'époque, est achetée en décembre 1993 par la Compagnie française Eco-Huile, un holding associé à des organismes bancaires comme la banque Phénix (UAP) ou l'IFD (AXA).

Une productivité en hausse de 20% en un an

CBL lègue un outil de production vétuste. Et, avec 14 millions de francs de pertes pour un chiffre d'affaires de 83 millions de francs, l'entreprise est en redressement judiciaire. Safin est annoncée. Mais, en un an, la productivité de Lillebonne est améliorée de 20%. Et quinze points de mieux seront enregistrés cette année - "grâce aux contrôles des températures et des pressions du procédé de distillation sous vide", assure Joël Picard, président de la Compagnie française Eco-Huile. Et dès 1994 le chiffre d'affaires a grimpé à 95 millions de francs pour un résultat bénéficiaire de 4 millions de francs. Vingt-deux personnes sont recrutées. Pour 1995, Joël Picard s'attend à une progression du chiffre d'affaires de 20% et à un résultat bénéficiaire de 5 millions. De quoi reprendre l'initiative. La future unité d'Alès représente un investissement de 75 millions de francs financé par des aides de Bruxelles, des prêts bancaires, et à hauteur de 15 millions de francs par des fonds propres. Elle mettra en oeuvre deux procédés, la classique distillation sous vide et le reraffinage par évaporation en couches minces, venu des Etats-Unis. Au gisement d'huiles usées du sud de la Loire, estimé à 120000 tonnes par an, brûlées en cimenterie, Eco-Huile compte traiter d'ici à trois ans les lubrifiants algériens à régénérer, évalués à 80000 tonnes par an. Dans le Nord, Eco-huile va acheter avant l'été un industriel local, pour implanter dans la région une unité de reraffinage d'huiles usées blanches (transformateurs, turbines, etc.) d'ici à 1996. Et dans un troisième temps, l'entreprise projette de bâtir une usine de régénération d'huiles noires en Italie. Mais rien n'est gagné. Le marché reste tendu. Eco-Huile est prise en tenaille entre les pétroliers et les sociétés de ramassage des industriels de l'environnement. Les

premiers n'ont pas abandonné leur volonté de verrouiller cette activité et de retarder l'émergence de produits de substitution. Les seconds, emmenés par Scori (Lyonnaise des eaux), qui traite 86% de la collecte avec Eco-Huile, fournissent les cimentiers à travers des accords de brûlage. Aujourd'hui, si l'on exclut les 100000tonnes d'huiles noires qui "s'évaporent" dans la nature chaque année, les 200000tonnes restantes sont régénérées à 45% et brûlées à 55%.

Un problème : l'approvisionnement des sites

Les deux modes de valorisation sont à couteaux tirés. Et cherchent à s'assurer le contrôle de la soixantaine d'entreprises de ramassage. Certes, les collecteurs récupèrent, dans les deux cas, la taxe parapétrolière de 150francs par tonne collectée. Mais, alors qu'Eco-Huile reprend les lubrifiants usagés à valeur zéro, les entreprises de ramassage les vendent entre 40 et 70francs la tonne aux cimentiers pour alimenter leurs fours. Ces derniers allègent ainsi leur facture de fioul, qui est vendu près de 700francs la tonne! Les tenants du brûlage en cimenterie, soutenus discrètement par les pétroliers, ont l'avantage et contrôlent une dizaine de collecteurs. "L'approvisionnement des sites est l'un de mes plus grands soucis", avoue Joël Picard. Mais il ne désarme pas. Son objectif: "Bâtir une industrie de la régénération indépendante."

Les huiles régénérées acquièrent leurs lettres de noblesse

Jusqu'ici, les lubrifiants régénérés en France sont exportés en Allemagne ou vendus aux industriels du graissage (Castrol, Igol, Labo, Motul), qui les mixent avec des huiles neuves. Un mélange qu'ils hésitent à promouvoir pour ne pas ternir l'image des produits. Contrairement aux Etats-Unis ou à l'Allemagne. Pourtant, plusieurs études révèlent que les performances d'une huile de base régénérée sont identiques à celles d'une huile vierge. Et les mentalités sont en train de changer. Mercedes-Benz, par exemple, préconise l'utilisation d'huiles recyclées pour ses moteurs. Lubrizol, le fabricant américain d'additifs pour lubrifiants, en vante aussi les mérites. Et, au Canada, une filiale d'Esso a mis sur le marché une gamme de lubrifiants comprenant plus de 50% d'huile régénérée. Dès septembre, des huiles à 100% recyclées pourraient être commercialisées en France. A la demande d'industriels néerlandais, Eco-Huile travaille ainsi à la formulation d'une huile totalement rerafinée qui devrait être vendue dans toute l'Europe.

USINE NOUVELLE N°2505

Vous lisez un article de L'Usine Nouvelle n°2505

[Découvrir les articles de ce numéro](#)

[Consulter les archives 1995 de L'Usine Nouvelle](#)

Afficher tous les magazines par année

1995 ▾



La méthode Warren Buffett

Téléchargez gratuitement les 40 règles d'or pour débiter en Bourse.



Cours d'anglais à 1Euro!

En 2015, apprenez l'anglais avec la plus grande école au monde : 30 jours à 1€ au lieu de 49€ !



Quel âge a ton Cerveau ?

Passes le test et découvre l'âge de ton cerveau ! Certains sont plus doués que d'autres...



Vacances Luxe Ile Maurice

Cet hiver, partez à l'Ile Maurice et réalisez le voyage de vos rêves. Devis sur-mesure.

Ligatus

À LIRE SUR L'USINE NOUVELLE

[Rafale : 60 avions commandés... par la France](#)

[Le Charles-de-Gaule Express enfin sur de bons rails](#)

[Pourquoi le Rafale a gagné en Inde... et pas ailleurs](#)

[L'agence européenne du médicament demande la suspension de plusieurs génériques](#)

Recommandé par

L'USINENOUVELLE.com, leader de l'information professionnelle B2B vous propose de découvrir l'actualité économique et industrielle des secteurs automobile, aéronautique, btp, défense, énergie et développement durable, métallurgie, télécoms et des nouvelles technologies.

Les sites du groupe Infopro Digital :

- Actualité environnement avec Journaldeenvironnement.net
- Offres d'emploi, formation continue et actualité emploi avec Emploi-pro.fr
- Actualité chimie et actualité pharmaceutique avec Chimie & Pharma
- Organisation de séminaires avec Bedouk.fr
- Actualité assurance avec Argusdelassurance.com
- Grande consommation avec LSA-conso.fr
- Nouvelles technologies avec Industrie & Technologies
- Fichiers industrie avec Infopro Data

Une marque du groupe

INFOPRO
digital